



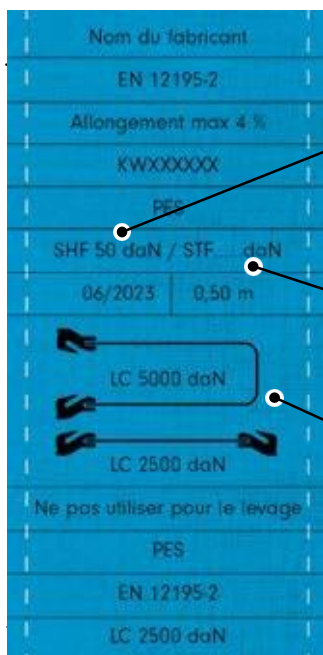
L'ARRIMAGE

Avec BLOKMI



À SAVOIR

L'arrimage est défini par l'action de stabiliser, fixer une masse lors d'un transport.



SHF

Standard Hand Force ou force manuelle nécessaire. C'est la force manuelle nécessaire pour atteindre la STF. La valeur de 50 daN est standardisée quel que soit la valeur STF. **ATTENTION, aucun accessoire ne doit être ajouté à la force de l'homme.**

SHF : Standard Hand Force or manual force required. This is the manual force required to achieve the STF. The value of 50 daN is standardized regardless of the STF value. **ATTENTION**, no accessory should be added to the man's strength.

STF

Standard Tension Force ou force de tension standardisée. **Utilisée uniquement pour de l'arrimage par pression** (arrimage textile).

STF : Standard Tension Force or standardized tension force. Used only for securing by pressure (textile securing). LC (TMU) : Lashing Capacity or Maximum Useful Tension. Used only for direct lashing. It is expressed in kN for chains and in daN for textiles.

LC (TMU)

Lashing Capacity ou Tension maximale Utile. **Utilisée uniquement pour l'arrimage direct.** Elle s'exprime en kN pour les chaînes et en daN pour le textile.



La présence de l'étiquette ou de la plaque est obligatoire.

LE COEFFICIENT DE FROTTEMENT

Le coefficient de frottement, également appelé coefficient de friction, correspond au rapport entre **la force de glissement** et **la force de maintien** produites au contact de deux surfaces, c'est l'effort de déplacement. Exemple, pour 100 kg il faut 15 kg d'effort. **Le coefficient de frottement sera de 0,15.**

Pour calculer ce coefficient, il faut prendre en compte les forces comme les virages, l'accélération et le freinage (en rouge sur le schéma). Mais également la nature même du support et de la masse à arrimer.



Plus le coefficient est important, meilleur sera l'arrimage.

The friction coefficient

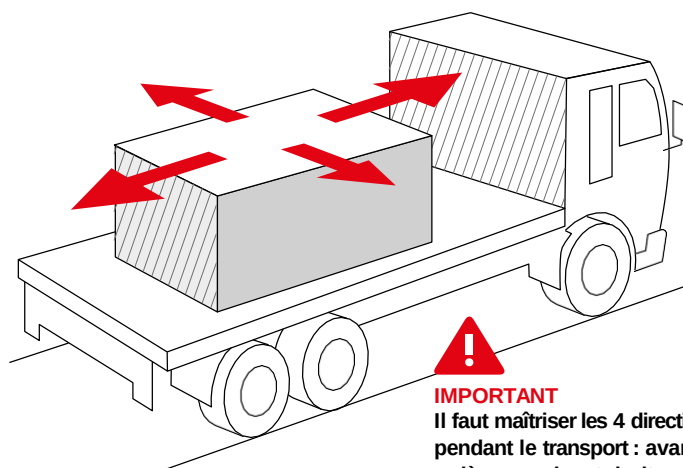
The coefficient of friction corresponds to the ratio between the sliding force and the force of support produced in contact with two surfaces, this is the displacement force. Example, for 100 kg you need 15 kg of effort. The friction coefficient will be 0.15.

To calculate this coefficient, forces such as turns, acceleration and braking must be taken into account (in red on the diagram). But also the very nature of the support and the mass to be secured. The greater the coefficient, the better the connection will be.

RAPPORT DE FRICTION* MASSE/ SUPPORT

*Donné à titre indicatif. Le rapport de friction peut varier en fonction du fabricant.

Métal / Métal	0,15
Pneu / Métal	0,2
Bois / Bois	0,45
Pneu / Bois	0,5
Tapis antiglisse	0,8



IMPORTANT
Il faut maîtriser les 4 directions pendant le transport : avant, arrière, gauche et droite

LE TAPIS ANTI-GLISSE

Le tapis anti-glisse augmente le coefficient de friction et **réduit la taille des arrimages** pour une même charge.

réf. TAP 050

The anti-slip mat
The anti-slip mat increases the coefficient of friction and reduces the size of the tie-downs for the same load.





L'ARRIMAGE CHAÎNE OU ARRIMAGE DIRECT

L'arrimage direct consiste à arrimer la charge dans toutes les directions où elle est susceptible de se déplacer afin de l'immobiliser.

EXEMPLE D'ARRIMAGE GRADE 80

15 tonnes avec tapis - bois/métal - Arrimage $\varnothing$ 8 mm

Coefficient de frottement = 0,8



DISPONIBLE EN
GRADE 100



PLAQUE DE MARQUAGE

Obligatoire pour être conforme à la norme EN 12195-2

Chaque système doit avoir sa plaque d'identification. 1 produit = 1 plaque.

La valeur importante ici est la **Lc** **Lashing capacity** ou TMU, Tension maximale Utile. Utilisée uniquement pour l'arrimage direct, elle s'exprime en kN pour les chaînes et en daN pour le textile.

Mandatory to comply with standard EN 12195-2

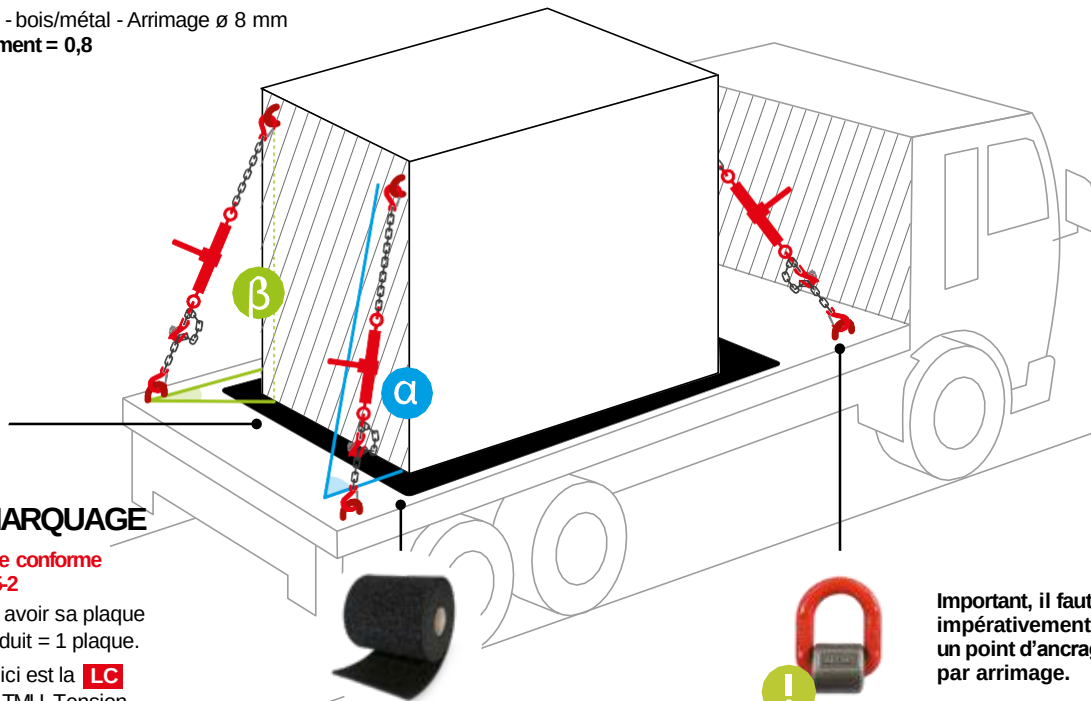
Each system must have its identification plate. 1 product = 1 plate.

The important value here is the Lashing capacity or TMU, Maximum Useful Voltage. Used only for direct lashing. It is expressed in kN for chains and in daN for textiles.

ANGLE MOYEN D'UTILISATION DES CHAÎNES



$30^\circ < \alpha < 45^\circ$ $20^\circ < \beta < 55^\circ$



TAPIS ANTI-GLISSE

réf. TAP 050

Le tapis anti-glisse réduit la taille donc le poids des arrimages pour une même charge. Dans cette configuration, sans tapis, **il faudrait un diamètre de 13 mm (vs 8 mm) pour un coefficient de 0,3 (vs 0,8).**

The anti-slip mat reduces the size and therefore the weight of the tie-downs for the same load. In this configuration, without a mat, a diameter of 13 mm (vs. 8 mm) would be required for a coefficient of 0.3 (vs. 0.8).



ANCRAGE

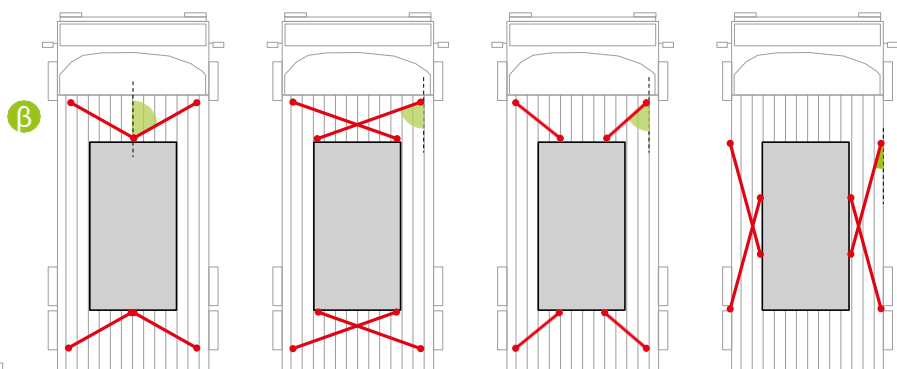
réf. ASBHR

Vérifier que la charge ou le véhicule possède des points d'accrochage du type anneau. La dimension du crochet doit permettre un passage aisé dans l'anneau pour que l'accessoire se positionne correctement. Si le véhicule ne possède pas de point d'accrochage, utiliser nos anneaux à souder (cf. page 66).

Check that the load or vehicle has ring-type attachment points. The size of the hook must allow easy passage through the ring so that the accessory is positioned correctly. If the vehicle does not have an attachment point, use our welding rings (see page 66).

DISPOSITION DES CHAÎNES

Les angles a et b sont déterminés en fonction des points d'ancrage. Vous avez donc la possibilité de maximiser ces angles en sélectionnant vos points d'ancrage sur votre équipement.





L'ARRIMAGE AVEC BLOKMi[®]

Une Innovation IDMAT

MADE IN FRANCE

Finis la suppression de la goupille pour faciliter l'arrimage et gagner du temps au détriment de la sécurité. IDMAT crée BLOKMi[®], le nouveau crochet raccourcisseur qui se verrouille automatiquement et se déverrouille d'une seule main grâce à sa gâchette coulissante.

No more removing the pin to facilitate lashing and save time at the expense of safety. IDMAT creates BLOKMi[®], the new hook shortener which locks automatically and unlocks with one hand thanks to its sliding trigger.



Une simple pression sur la gâchette...

A simple pull of the trigger...

1

...et la goupille libère la chaîne !
...and the pin releases the chain!

2



L'arrimage s'effectue par une seule personne quelque soit le grade !



Les goupilles sont obligatoires en arrimage selon la norme EN12193-3. Si elles sont absentes, le système d'arrimage peut se défaire durant le transport avec les secousses et les vibrations. Avec BLOKMi[®], la sécurité est garantie grâce à sa gâchette coulissante intégrée.

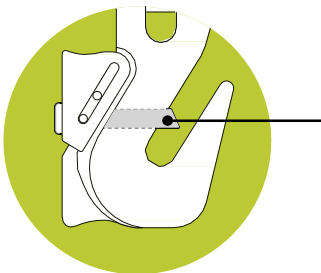
Pins are mandatory for lashing according to standard EN12193-3. If they are absent, the tie-down system may come undone during transport with jolts and vibrations. With BLOKMi[®], safety is guaranteed thanks to its integrated sliding trigger.



BLOKMi[®] G80



BLOKMi[®] G100





L'ARRIMAGE AVEC BLOKMI®

BLA

SYSTÈME D'ARRIMAGE MONOBLOC

ONE-PIECE LASHING SYSTEM

- Idéal pour les petits diamètres, jusqu'à 10 mm.
- Système monobloc, donc pas d'erreur possible.
- Une seule plaque d'identification

Ideal for small diameters, up to 10 mm.

One-piece system, so no errors possible.

A single identification plate.

SYSTÈME MONOBLOC GRADE 100

Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.MU (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLA 1008 35	8	50	3,5	9,60
BLA 1010 35	10	120	3,5	14
BLA 1013 35	13	134	3,5	22

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE

Automatic hook option



BLA A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A» à la fin de la référence choisie.
/ If you want this option, add "A" at the end of the chosen reference.



SYSTÈME MONOBLOC GRADE 80

Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.MU (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLA 0806 30	6	22	3	4,70
BLA 0808 35	8	40	3,5	9,60
BLA 0810 35	10	60	3,5	14
BLA 0813 35	13	100	3,5	22

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE

Automatic hook option



BLA A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A» à la fin de la référence choisie.
/ If you want this option, add "A" at the end of the chosen reference.





SYSTÈME D'ARRIMAGE 2 PARTIES - 1 CROCHET

2-PART LASHING SYSTEM - 1 HOOK



- Idéal à partir du 8 mm.

Ideal from 8 mm

- Léger à manipuler

Light to handle

- Solution flexible

Flexible solution

SYSTÈME 2P-1C GRADE 100

Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.M.U (kN) L.C (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLB 1008 35	8	50	3,5	9,60
BLB 1010 35	10	120	3,5	14
BLB 1013 35	13	134	3,5	22

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE Automatic hook option



BLB..... A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A»
à la fin de la référence choisie.
/ If you want this option, add "A" at the
end of the chosen reference.

SYSTÈME 2P-1C GRADE 80

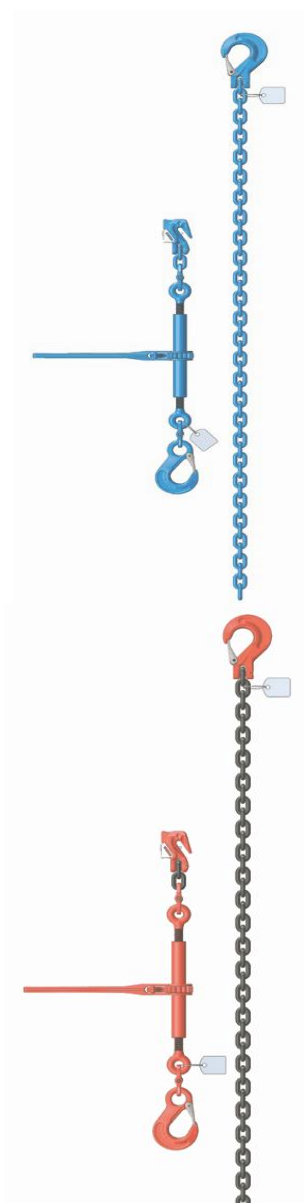
Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.M.U (kN) L.C (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLB 0806 30	6	22	3	4,70
BLB 0808 35	8	40	3,5	9,60
BLB 0810 35	10	60	3,5	14
BLB 0813 35	13	100	3,5	22

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE Automatic hook option



BLB..... A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A»
à la fin de la référence choisie.
/ If you want this option, add "A" at the
end of the chosen reference.



L'ARRIMAGE AVEC BLOKMI®



SYSTÈME D'ARRIMAGE 2 PARTIES - 2 CROCHETS

2-PART LASHING SYSTEM -2 HOOKS

▪ Travail à hauteur d'homme

Working at eye level

SYSTÈME 2P-2C GRADE 100

Réf. Ref.	Ø (mm)	T.M.U (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLC 1008 35	8	50	3,5	10,60
BLC 1010 35	10	80	3,5	15,60
BLC 1013 35	13	134	3,5	25

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE

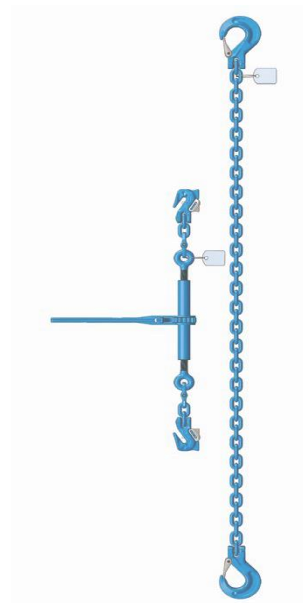
Automatic hook option



BLC..... A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A» à la fin de la référence choisie.

/ If you want this option, add "A" at the end of the chosen reference.



SYSTÈME 2P-2C GRADE 80

Réf. Ref.	Ø (mm)	T.M.U (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
BLC 0806 30	6	22	3	5,20
BLC 0808 35	8	40	3,5	10,60
BLC 0810 35	10	63	3,5	15,60
BLC 0813 35	13	100	3,5	25

OPTION CROCHET AUTOMATIQUE

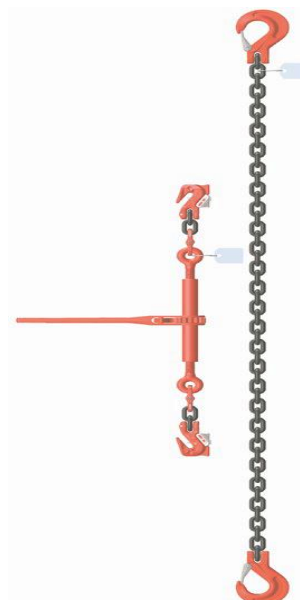
Automatic hook option



BLC..... A

Si vous souhaitez cette option, ajoutez «A» à la fin de la référence choisie.

/ If you want this option, add "A" at the end of the chosen reference.





BLOKMI

crochet raccourcisseur autobloquant

Blokmi Self-locking shortening hook

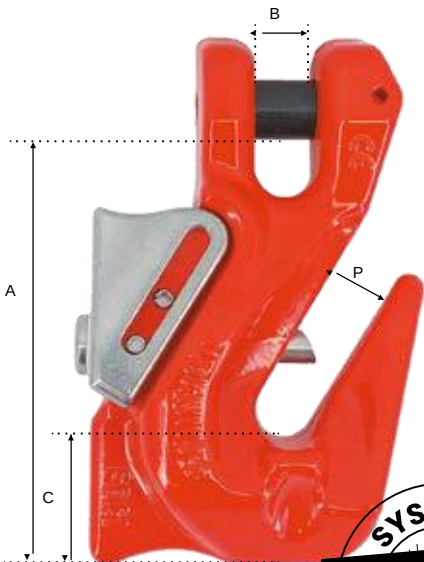


Réf.	Ø chaîne (mm)	C.M.U (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	Cond.	Poids (kg)
Ref.	Ø chain (mm)	W.L.L (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	Packaging	Weight (kg)
BLOKMI 1008	8	2 500	77	9,3	23	9,5	45	0,42
BLOKMI 1010	10	4 000	95	12	26	12	36	0,80
BLOKMI 1013	13	6 700	124	15	35	15	18	1,45

**SYSTÈME
BREVETÉ
SYSTÈME**

Une innovation IDMAT
Brevet international 2022

An IDMAT innovation International patent 2022



BLOKMI

crochet raccourcisseur autobloquant

Blokmi Self-locking shortening hook



Réf.	Ø chaîne (mm)	C.M.U (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	Cond.	Poids (kg)
Ref.	Ø chain (mm)	W.L.L (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	Packaging	Weight (kg)
BLOKMI 06	6	1 120	57	7	17	7	56	0,16
BLOKMI 08	8	2 000	77	9,3	23	9,5	45	0,42
BLOKMI 10	10	3 150	95	12	26	12	36	0,80
BLOKMI 13	13	5 300	124	15	35	15	18	1,45

**SYSTÈME
BREVETÉ
SYSTÈME**

Une innovation IDMAT
Brevet international 2022

An IDMAT innovation International patent 2022.

LES CHÂÎNES D'ARRIMAGE

LASHING CHAINS



CAA
Chaîne d'arrimage
avec crochet automatique
Lashing chain with self-locking
hook



CAL
Chaîne d'arrimage
avec crochet à linguet
Lashing chain with sling
hook



CARL
Chaîne d'arrimage
avec solution mixte
Lashing chain with
mixed solution



CAR
Chaîne d'arrimage
avec crochet raccourcisseur
Lashing chain with
shortening hook

Chaîne d'arrimage G100 avec crochet au choix

G10 lashing chain with hook of your choice



Réf. Ref.	Réf. Ref.	Réf. Ref.	Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.M.U (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
G100 CAA08	G100 CAL08	G100 CARL08	G100 CAR08	8	50	3,5	5,7
G100 CAA10	G100 CAL10	G100 CARL10	G100 CAR10	10	80	3,5	9,6
G100 CAA13	G100 CAL13	G100 CARL13	G100 CAR13	13	134	3,5	16,50

Chaîne d'arrimage G80 avec crochet au choix

G8 lashing chain with hook of your choice



Réf. Ref.	Réf. Ref.	Réf. Ref.	Réf. Ref.	Ø (mm) Ø (mm)	T.M.U (kN) LC (kN)	Longueur (m) Length (m)	Poids (kg) Weight (kg)
CAA 0630	CAL 0630	CARL 0630	CAR 0630	6	22	3,0	3,5
CAA 0835	CAL 0835	CARL 0835	CAR 0835	8	40	3,5	5,7
CAA 1035	CAL 1035	CARL 1035	CAR 1035	10	63	3,5	9,6
CAA 1335	CAL 1335	CARL 1335	CAR 1335	13	100	3,5	16,5
CAA 1635	CAL 1635	CARL 1635	CAR 2635	16	160	3,5	26